

തിരുവനന്തപുരത്തെ മൃഗശാല

526 [583] ശ്രീ. വി. ജെ. തങ്കപ്പൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള മൃഗശാല മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിലേയ്ക്ക് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) മൃഗശാല തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും വെള്ളായണിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റണമെന്ന ഒരു നിർദ്ദേശം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ നിർദ്ദേശം പിന്നീട് ഉപേക്ഷിക്കുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള മൃഗശാല മറ്റൊരു പ്രശ്നം ഇപ്പോൾ ഉടിക്കുന്നില്ല. അത് അവിടെത്തന്നെ നിലനിർത്തുന്നതാണ്.

(ബി) ചോദ്യം ഉടിക്കുന്നില്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉടിക്കുന്നില്ല.

തിരുവനന്തപുരം പാറശ്ശാല ട്രെയിൻ ഷട്ടിൽ സർവ്വീസ്

527 [584] ശ്രീ. എസ്. ആർ. തങ്കരാജ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

നെൽയാറിൻകര താലൂക്കിലെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ തിരുവനന്തപുരം-പാറശാല ട്രെയിൻ ഷട്ടിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോടാവശ്യപ്പെടുമോ?

ഉത്തരം

തിരുവനന്തപുരം നാഗർകോവിൽ റെയിൽവേ റൂട്ടിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ ദിവസം 4 ജോടി റെയിൽ സർവ്വീസുകൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ ധാരാളം ബസ് സർവ്വീസുകളും ഉണ്ട്. ഇനിയും റെയിൽവേമുഖാന്തിരം മന്ത്രം കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ വേണ്ടിവരും എന്ന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

തലശ്ശേരി റെയിൽവേ ദുരന്തം

528 [585] ശ്രീ എ. വി. രാഘവൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തലശ്ശേരി റെയിൽവേദുരന്തത്തിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെ എന്തെല്ലാം ആശ്വാസനടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്ക് നൽകിയ നഷ്ടപരിഹാരസംഖ്യ എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഈ സംഭവത്തിന് ഉത്തരവാദികളാരാണ്;

(ഡി) ഇവരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ദുരന്തത്തിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് സർക്കാർ ജോലി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ദുരന്തത്തിൽ മരിച്ചവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽ നിന്നും 3000 രൂപ വീതം സഹായധനം നൽകുകയുണ്ടായി.

(ബി) നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്ന പ്രശ്നം ഉടിക്കുന്നില്ല.

(സി) റയിൽവേ സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ നടത്തിയ അന്വേഷണത്തിലെ നിഗമനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഇത് തികച്ചും ഒരാകസ്മിക സംഭവമാണെന്നും റയിൽവേ പാളത്തോടു ചേർന്നു നിന്ന് വെടിക്കെട്ടുകണ്ട ജനം വെടിക്കെട്ടിന്റെ ഫലമായാൽ ശബ്ദം കേട്ട് പാളത്തിലേക്ക് പിൻമാറിയതുമൂലമാണിതെന്നുണ്ടായതെന്ന് കേന്ദ്ര ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി രാജ്യസഭയിൽ വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

റയിൽവേ അധികൃതരോ, റയിൽവേ ജീവനക്കാർക്കോ ഈ സംഭവത്തിന് നുത്തരവാദികളല്ലെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റയിൽപ്പാളത്തിനു സമീപം വെടിക്കെട്ട് മുതലായ പരിപാടികൾ നടത്തുന്നത് നിരോധിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാനത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. റയിൽപ്പാളത്തിനു സമീപം വെടിക്കെട്ട് മുതലായ പരിപാടികൾ മേലിൽ നടക്കാതെ നോക്കിക്കൊള്ളാൻ വേണ്ട ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ചോദ്യം “സി” യുടെ ഉത്തരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചോദ്യം ഉടിക്കുന്നില്ല.

(ഇ) പരിഗണിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

കേരളത്തിലെ റയിൽവേ വികസനം

529 [586] ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിലെ റയിൽവേ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഇക്കൊല്ലം ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര തുകയാണ് വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) ഇതിൽ മലബാർ പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടി എത്ര തുക ഉണ്ട്. ഇക്കൊല്ലം അനുവദിച്ച തുക കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തെ അപേക്ഷിച്ച് കുറവാണ്;